

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ РЕГУЛЯТОРЫ УРОВНЯ МАСЛА

Основным предназначением электромеханического регулятора уровня масла является регулирование уровня масла в картере компрессора. Регулятор предохраняет компрессор от повреждений.

Применение

Электромеханические регуляторы уровня масла могут использоваться в системах регулирования подачи масла низкого давления. Модели с более высоким значением рабочего избыточного давления так же могут использоваться в системах регулирования подачи масла высокого давления. Модель S-9030 крепится непосредственно на компрессоры со стандартными смотровыми стеклами уровня масла. Модели серии S-9040 предназначены для установки на компрессоры со стандартными смотровыми стеклами, корпус которых имеет собственную резьбу для установки. Все регуляторы данного типа разрешено использовать с хладагентами на базе гидрохлорфторуглеродов и гидрофторуглеродов, равно как и с принадлежащими к ним маслами.

По причине возможного пенообразования, не рекомендуется использовать данное изделие на системах высокого давления, применяющих гидрохлорфторуглеродные хладагенты/минеральные масла.

Принцип работы

Электромеханический регулятор уровня масла имеет в своем составе блок выключателя поплавкового типа и электромагнитного клапана в сборе. Выключатель поплавкового типа состоит из двух магнитных язычковых переключателей (герконов). Один язычковый переключатель используется для открытия и закрытия электромагнитного клапана, в то время как другой используется для активации предупредительного сигнала низкого уровня масла. Первый язычковый переключатель настраивается таким образом, чтобы обеспечить требуемый рабочий уровень масла в картере компрессора.

При понижении уровня масла в картере компрессора, переключатель поплавкового типа включает электромагнитный клапан, который, в свою очередь, позволяет маслу, проходя через регулятор, попадать в картер компрессора. По достижении установленного уровня масла, электромагнитный клапан закрывается. Значение срабатывания переключателя поплавкового типа может регулироваться. Данная особенность оборудования позволяет потребителю настраивать и регулировать уровень масла в картере компрессора.

Второй язычковый переключатель может использоваться для включения предупредительной сигнализации и/или для полного отключения компрессора, если уровень масла падает на 1/8" ниже значения установленного потребителем. В режиме срабатывания предупредительной сигнализации, электромагнитный клапан остается открытым.

Уровень масла настраивается посредством регулировки вручную положения переключателя поплавкового типа. Некоторые модели оснащаются импульсным реле времени с тем, чтобы можно их было использовать в системах высокого давления. Данное приспособление регулирует скорость подачи масла.

Основные особенности

- Проверенная конструкция
- Настраиваемый уровень масла
- Предупредительная сигнализация низкого уровня масла
- Надежная работа переключателя поплавкового типа
- Надежность в эксплуатации большинства составных элементов
- Штуцер выравнивания давления масла, модель S-9030



Технические характеристики

Напряжение питания: 24В переменного тока

Электромагнитный клапан: 24В переменного тока, 6Вт, нормально закрыт, отверстие 1,6 мм

Параметры выходного предупредительного сигнала: 24В переменного тока, 20ВА вспомогательная мощность

Допустимое рабочее давление = от 0 до 31 бара

Допустимая рабочая температура = от -10°C до +100°C

Допустимое рабочее избыточное давление: смотрите таблицу

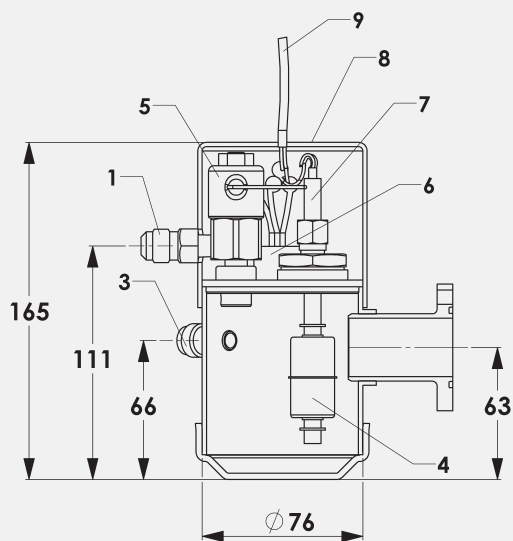
Конструкционные материалы

Основные детали корпуса изготавливаются из углеродистой стали. Крышка из пластичного прессованного материала используется для защиты соединений электромагнитного клапана и переключателя.

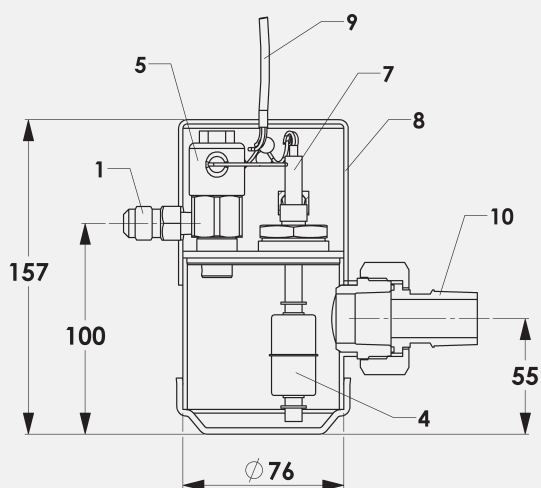
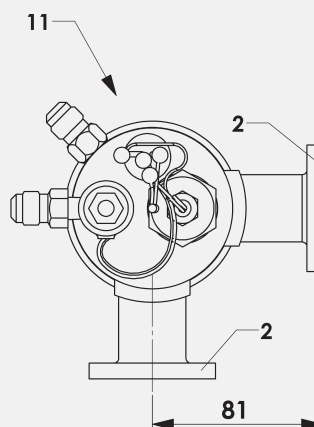
Установка – Основные вопросы

1. Для защиты регулятора от загрязнений, возникающих в процессе эксплуатации системы, рекомендуется использовать фильтр или фильтр-осушитель.
2. Регулятор не должен подвергаться воздействию избыточной вибрации.
3. Рабочее избыточное давление масла должно быть в пределах значений, установленных в характеристиках регулятора.
4. Уровень масла должен устанавливаться и регулироваться в соответствии с указаниями производителя компрессоров.
5. Если для остановки компрессора используется предупредительный сигнал, то снаружи в контур компрессора необходимо установить реле задержки времени.

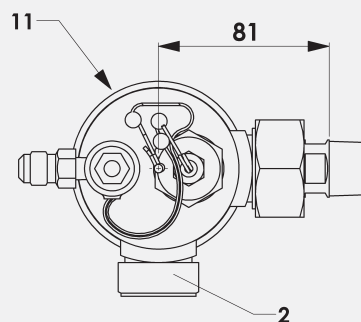
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ РЕГУЛЯТОРЫ УРОВНЯ МАСЛА



S-9030



СЕРИЯ S-9040R



- 1 Вход, штуцер SAE 3/8
- 2 Фланец регулятора
- 3 Штуцер линии уравнивания
- 4 Блок выключателя поплавкового типа
- 5 Электромагнитный клапан
- 6 Импульсное реле времени
- 7 Золотник поплавкового реле
- 8 Защитная крышка
- 9 Кабель, прибл. длина 300мм
- 10 Переходник, устанавливаемый на монтажный фланец
- 11 Вид сверху при снятой защитной крышке

РАЗМЕРЫ В МИЛЛИМЕТРАХ

№ Детали	Рабочее избыточное давление (бар)	Импульсное реле времени	Вес (кг)	Категория по CE
S-9030	0.35 - 20.7	Да	1.84	SEP

№ Детали	Компрессор	Рабочее избыточное давление (бар)	Импульсное реле времени	Вес (кг)	Категория по CE
S-9040R	Copeland спиральный	0.35 - 6.2	Нет	1.72	SEP
S-9040RHP	Copeland спиральный	0.35 - 20.7	Да	1.72	SEP
S-9040RA	Bitzer Octagon	0.35 - 6.2	Нет	1.87	SEP